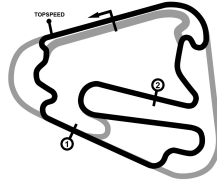


DTM Lausitzring
 Lausitzring, length 4570 m
 18. - 20.05.2018



TOURENWAGEN
 CLASSICS

Tourenwagen Classics

DMSB-Reg.No.: 126/18

Best Sector Times free practice

Pos.	sector 1			sector 2			sector 3			theoretical and best lap time				
	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	theoretical	Best	Pos
1	1	Stadler T.	30.943	14	Rupp S.	48.678	14	Rupp S.	36.907	14	Rupp S.	1:56.761	1:57.378	1
2	3	Hatscher J.	30.968	3	Hatscher J.	48.869	1	Stadler T.	37.494	3	Hatscher J.	1:57.736	1:58.251	2
3	14	Rupp S.	31.176	1	Stadler T.	49.517	3	Hatscher J.	37.899	1	Stadler T.	1:57.954	1:58.537	3
4	86	Füller G.	31.562	86	Füller G.	49.670	86	Füller G.	38.617	86	Füller G.	1:59.849	2:00.087	4
5	12	Luttikhuis-Thiim	31.713	13	Knoch-Hochwind	50.579	37	Schmidt A.	39.126	13	Knoch-Hochwind	2:01.558	2:01.794	5
6	13	Knoch-Hochwind	31.714	12	Luttikhuis-Thiim	51.206	13	Knoch-Hochwind	39.265	12	Luttikhuis-Thiim	2:02.786	2:03.325	6
7	37	Schmidt A.	32.666	37	Schmidt A.	51.936	12	Luttikhuis-Thiim	39.867	37	Schmidt A.	2:03.728	2:04.500	7
8	39	Menzel-Hessel	33.010	39	Menzel-Hessel	52.845	635	Schumann-Schuman	40.778	39	Menzel-Hessel	2:06.743	2:07.338	9
9	635	Schumann-Schuman	33.073	635	Schumann-Schuman	53.310	6	Bahr-Grohs	40.863	635	Schumann-Schuman	2:07.161	2:07.306	8
10	6	Bahr-Grohs	33.340	6	Bahr-Grohs	53.754	39	Menzel-Hessel	40.888	6	Bahr-Grohs	2:07.957	2:10.475	12
11	190	Bernd J.	33.679	51	Seesing M.	54.036	51	Seesing M.	41.749	51	Seesing M.	2:09.537	2:09.537	10
12	51	Seesing M.	33.752	190	Bernd J.	54.469	190	Bernd J.	41.763	190	Bernd J.	2:09.911	2:10.368	11
13	61	Manthey O.	34.216	41	Vogt-von Bayern	54.702	41	Vogt-von Bayern	42.078	41	Vogt-von Bayern	2:11.018	2:11.128	13
14	41	Vogt-von Bayern	34.238	61	Manthey O.	54.926	61	Manthey O.	42.625	61	Manthey O.	2:11.767	2:13.527	14
15	77	Weckerle T.	34.418	44	Weischenberg F.	56.565	77	Weckerle T.	42.858	77	Weckerle T.	2:14.384	2:14.384	15
16	44	Weischenberg F.	35.011	77	Weckerle T.	57.108	44	Weischenberg F.	44.133	44	Weischenberg F.	2:15.709	2:15.709	16
17	111	Bryzmann H.	36.467	111	Bryzmann H.	1:00.162	111	Bryzmann H.	45.247	111	Bryzmann H.	2:21.876	2:22.056	17