

# Porsche Sports Cup Nürburgring

14. - 15. Juni 2014

Nürburgring / GP-Kurs, 4638 m

## PZ-Driver's Cup Klassenergebnis

COMMERZBANK 



Rang	Str. Nr.	Name / Club	Fahrzeug	Klasse	Punkte	Gewertete Rundenpaarungen								
<b>Klasse 1</b>														
1.	37	Kröger Karl-Heinz, Ludwigshafen Kirchen-Hausen,CK30259	Cayman S	1	17	Runden	2 - 3	7 - 11	4 - 6	9 - 12	9 - 10	10 - 12	5 - 7	8 - 12
						Abweichung	00.004	00.005	00.008	00.009	00.016	00.025	00.030	00.032
						Erste Rd.	2:25.054	2:25.139	2:25.239	2:24.985	2:24.985	2:25.001	2:25.109	2:24.944
						Zweite Rd.	2:25.050	2:25.144	2:25.231	2:24.976	2:25.001	2:24.976	2:25.139	2:24.976
2.	217	Markus Helmut, Biedenkopf-Wallau Kirchen-Hausen,CK30275	997 GT3 RS	1	33	Runden	3 - 10	4 - 8	9 - 11	11 - 12	12 - 13	9 - 12	5 - 7	1 - 7
						Abweichung	00.009	00.010	00.014	00.019	00.032	00.033	00.034	00.038
						Erste Rd.	2:03.673	2:03.485	2:03.629	2:03.615	2:03.596	2:03.629	2:04.580	2:04.652
						Zweite Rd.	2:03.682	2:03.475	2:03.615	2:03.596	2:03.564	2:03.596	2:04.614	2:04.614
3.	24	Lawenstein Anke, Neuhäusel Kirchen-Hausen,CK30320	997 GT3	1	116	Runden	10 - 12	3 - 13	3 - 11	11 - 13	6 - 8	8 - 12	6 - 11	1 - 7
						Abweichung	00.028	00.043	00.045	00.088	00.109	00.111	00.113	00.117
						Erste Rd.	2:06.891	2:07.297	2:07.297	2:07.252	2:07.139	2:07.030	2:07.139	2:08.052
						Zweite Rd.	2:06.919	2:07.340	2:07.252	2:07.340	2:07.030	2:06.919	2:07.252	2:07.935
4.	218	Jung Jennifer, Ratingen PC Trier,CT68072	997 GT3	1	125	Runden	4 - 9	10 - 11	3 - 9	2 - 7	3 - 4	3 - 13	9 - 13	4 - 13
						Abweichung	00.009	00.027	00.089	00.093	00.098	00.101	00.190	00.199
						Erste Rd.	2:13.190	2:10.801	2:13.092	2:12.049	2:13.092	2:13.092	2:13.181	2:13.190
						Zweite Rd.	2:13.181	2:10.828	2:13.181	2:11.956	2:13.190	2:12.991	2:12.991	2:12.991
5.	89	Alfer Frank, Bonn PC Wuppetal,CW73161	Cayman R	1	226	Runden	2 - 7	1 - 9	6 - 7	2 - 12	9 - 10	2 - 6	3 - 8	7 - 12
						Abweichung	00.046	00.077	00.103	00.117	00.131	00.149	00.157	00.163
						Erste Rd.	2:23.291	2:23.925	2:23.142	2:23.291	2:24.002	2:23.291	2:24.496	2:23.245
						Zweite Rd.	2:23.245	2:24.002	2:23.245	2:23.408	2:24.133	2:23.142	2:24.339	2:23.408
6.	130	Hitzbleck Frank, Trierweiler PC Trier,CT68073	997 GT3	1	322	Runden	3 - 14	2 - 13	8 - 12	9 - 14	2 - 7	3 - 9	11 - 13	6 - 11
						Abweichung	00.017	00.121	00.184	00.209	00.226	00.226	00.251	00.282
						Erste Rd.	2:04.648	2:05.157	2:03.413	2:04.422	2:05.157	2:04.648	2:05.529	2:05.811
						Zweite Rd.	2:04.631	2:05.278	2:03.229	2:04.631	2:04.931	2:04.422	2:05.278	2:05.529

# Porsche Sports Cup Nürburgring

14. - 15. Juni 2014

Nürburgring / GP-Kurs, 4638 m

## PZ-Driver's Cup Klassenergebnis

COMMERZBANK 



Rang	Str. Nr.	Name / Club	Fahrzeug	Klasse	Punkte	Gewertete Rundenpaarungen								
<b>Klasse 3</b>														
1.	129	Lahrem Reiner, Seligenstadt PC Rhein-Main,CR53255	Cayman R	3	174	Runden	5 - 6	8 - 10	2 - 9	6 - 8	1 - 3	5 - 8	5 - 9	6 - 10
						Abweichung	00.020	00.058	00.096	00.108	00.117	00.128	00.164	00.166
						Erste Rd.	2:13.108	2:13.236	2:12.848	2:13.128	2:14.331	2:13.108	2:13.108	2:13.128
						Zweite Rd.	2:13.128	2:13.294	2:12.944	2:13.236	2:14.214	2:13.236	2:12.944	2:13.294
2.	133	Rieb Friedhelm, Breidenbach Siegerland,CS63110	997 GT3	3	283	Runden	9 - 11	9 - 13	7 - 11	5 - 6	4 - 12	11 - 13	7 - 9	8 - 10
						Abweichung	00.088	00.092	00.103	00.111	00.140	00.180	00.191	00.208
						Erste Rd.	2:07.429	2:07.429	2:07.238	2:07.816	2:06.238	2:07.341	2:07.238	2:06.800
						Zweite Rd.	2:07.341	2:07.521	2:07.341	2:07.927	2:06.378	2:07.521	2:07.429	2:06.592

# Porsche Sports Cup Nürburgring

14. - 15. Juni 2014

Nürburgring / GP-Kurs, 4638 m

## PZ-Driver's Cup Klassenergebnis

COMMERZBANK 



Rang	Str. Nr.	Name / Club	Fahrzeug	Klasse	Punkte	Gewertete Rundenpaarungen								
<b>Klasse 4</b>														
1.	176	Himmelsbach Anton, Schuttertal	997 GT3	4	41	Runden	4 - 9	3 - 6	8 - 10	7 - 9	4 - 7	5 - 11	3 - 7	6 - 7
						Abweichung	00.002	00.017	00.022	00.044	00.046	00.079	00.167	00.184
						Erste Rd.	2:12.387	2:12.600	2:13.584	2:12.433	2:12.387	2:10.650	2:12.600	2:12.617
						Zweite Rd.	2:12.389	2:12.617	2:13.606	2:12.389	2:12.433	2:10.571	2:12.433	2:12.433
2.	245	Kosar Kay, Niederrieden Allgäu,CA02103	996 GT3	4	55	Runden	1 - 4	11 - 13	9 - 12	13 - 14	11 - 14	8 - 11	8 - 13	6 - 7
						Abweichung	00.000	00.025	00.030	00.068	00.093	00.164	00.189	00.217
						Erste Rd.	2:07.836	2:04.112	2:05.427	2:04.137	2:04.112	2:03.948	2:03.948	2:04.827
						Zweite Rd.	2:07.836	2:04.137	2:05.397	2:04.205	2:04.205	2:04.112	2:04.137	2:05.044
3.	165	Poremba Ulrich, Lohmar-Heide PCD,EP13038	997 GT3 RS	4	80	Runden	5 - 12	2 - 7	3 - 7	8 - 10	2 - 3	8 - 13	5 - 13	12 - 13
						Abweichung	00.001	00.020	00.059	00.060	00.079	00.100	00.146	00.147
						Erste Rd.	2:12.861	2:12.251	2:12.330	2:13.107	2:12.251	2:13.107	2:12.861	2:12.860
						Zweite Rd.	2:12.860	2:12.271	2:12.271	2:13.167	2:12.330	2:13.007	2:13.007	2:13.007
4.	138	Bennenstuhl Dietrich, Stuttgart	997 Turbo	4	105	Runden	5 - 13	2 - 9	6 - 14	4 - 8	3 - 14	2 - 10	9 - 10	3 - 6
						Abweichung	00.016	00.029	00.060	00.072	00.072	00.079	00.108	00.132
						Erste Rd.	2:05.579	2:04.929	2:05.378	2:04.343	2:05.246	2:04.929	2:04.900	2:05.246
						Zweite Rd.	2:05.595	2:04.900	2:05.318	2:04.271	2:05.318	2:05.008	2:05.008	2:05.378
5.	82	Schmid Oliver, Königsbach	991 Cabrio	4	136	Runden	11 - 12	10 - 13	2 - 8	3 - 7	3 - 6	4 - 5	4 - 11	6 - 7
						Abweichung	00.040	00.040	00.056	00.090	00.102	00.122	00.188	00.192
						Erste Rd.	2:10.385	2:10.045	2:11.557	2:11.910	2:11.910	2:10.573	2:10.573	2:12.012
						Zweite Rd.	2:10.345	2:10.005	2:11.613	2:11.820	2:12.012	2:10.695	2:10.385	2:11.820
6.	131	Friebertshäuser Bodo, Wetter PC Kirchen-Hausen,CK30347	997 GT3 RS 3.8	4	144	Runden	4 - 5	7 - 9	6 - 7	2 - 8	6 - 9	10 - 13	3 - 9	5 - 12
						Abweichung	00.040	00.044	00.060	00.095	00.104	00.127	00.144	00.164
						Erste Rd.	2:09.618	2:10.733	2:10.793	2:11.074	2:10.793	2:09.964	2:10.545	2:09.578
						Zweite Rd.	2:09.578	2:10.689	2:10.733	2:10.979	2:10.689	2:09.837	2:10.689	2:09.414
7.	75	Henning Jörg, Löhne PCD,EH07098	997 GT3	4	146	Runden	4 - 5	7 - 11	2 - 10	4 - 9	5 - 9	9 - 10	3 - 5	2 - 9
						Abweichung	00.027	00.056	00.063	00.100	00.127	00.142	00.180	00.205
						Erste Rd.	2:03.828	2:04.968	2:04.133	2:03.828	2:03.801	2:03.928	2:03.621	2:04.133
						Zweite Rd.	2:03.801	2:04.912	2:04.070	2:03.928	2:03.928	2:04.070	2:03.801	2:03.928
8.	203	Bambach Rüdiger, Bad Dürkheim	997 GT3 RS	4	160	Runden	4 - 6	3 - 5	8 - 9	2 - 3	2 - 5	2 - 10	6 - 7	4 - 7
						Abweichung	00.002	00.053	00.105	00.249	00.302	00.453	00.455	00.457
						Erste Rd.	2:21.373	2:23.263	2:20.735	2:23.014	2:23.014	2:23.014	2:21.375	2:21.373
						Zweite Rd.	2:21.375	2:23.316	2:20.630	2:23.263	2:23.316	2:22.561	2:21.830	2:21.830
9.	71	Pasztor Stefan, Essen		4	178	Runden	8 - 12	5 - 9	5 - 7	7 - 9	7 - 12	7 - 8	1 - 10	3 - 4
						Abweichung	00.022	00.042	00.114	00.156	00.275	00.297	00.309	00.366
						Erste Rd.	2:15.262	2:15.673	2:15.673	2:15.559	2:15.559	2:15.559	2:13.942	2:14.482
						Zweite Rd.	2:15.284	2:15.715	2:15.559	2:15.715	2:15.284	2:15.262	2:13.633	2:14.848

# Porsche Sports Cup Nürburgring

14. - 15. Juni 2014

Nürburgring / GP-Kurs, 4638 m

## PZ-Driver's Cup Klassenergebnis

COMMERZBANK 



Rang	Str. Nr.	Name / Club	Fahrzeug	Klasse	Punkte	Gewertete Rundenpaarungen								
<b>Klasse 4</b>														
10.	79	Dust Frank, Oelde	997 S	4	180	Runden	11 - 12	4 - 5	6 - 7	4 - 10	2 - 8	5 - 12	5 - 11	5 - 10
						Abweichung	00.005	00.084	00.091	00.106	00.128	00.164	00.169	00.190
						Erste Rd.	2:10.678	2:10.425	2:12.129	2:10.425	2:11.226	2:10.509	2:10.509	2:10.509
						Zweite Rd.	2:10.673	2:10.509	2:12.220	2:10.319	2:11.098	2:10.673	2:10.678	2:10.319
11.	253	Korthut Arjan, Maassluis	997 S	4	214	Runden	5 - 6	1 - 11	8 - 9	7 - 12	4 - 12	3 - 10	4 - 7	6 - 7
						Abweichung	00.007	00.101	00.106	00.198	00.240	00.388	00.438	00.549
						Erste Rd.	2:21.745	2:24.473	2:19.672	2:21.189	2:20.751	2:22.920	2:20.751	2:21.738
						Zweite Rd.	2:21.738	2:24.372	2:19.778	2:20.991	2:20.991	2:22.532	2:21.189	2:21.189
12.	274	Rotthoff Ramon, Düsseldorf	997 GT3	4	526	Runden	8 - 10	8 - 13	7 - 12	10 - 13	10 - 11	8 - 11	2 - 4	5 - 9
						Abweichung	00.042	00.237	00.247	00.279	00.314	00.356	00.364	00.373
						Erste Rd.	2:09.387	2:09.387	2:08.259	2:09.345	2:09.345	2:09.387	2:17.559	2:12.021
						Zweite Rd.	2:09.345	2:09.624	2:08.506	2:09.624	2:09.031	2:09.031	2:17.923	2:11.648

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangzeit:

- Rennleiter:

- Zeitnahme: